

There are 3 unusable quantities in aviation : runway behind, altitude above and air in the tanks



# PRÉVENTION SÉCURITÉ

Safety Corner - 9 avril 2022



# CRASH AIR ASIA

Aïlle! DES CRABES!

TE PLAINS PAS, EN BUSINESS C'EST DU HOMARD!



THATTAI.



# Quelques rappels !

La répétition étant souvent bonne conseillère en aviation...



<https://cnfas.fr/content/le-portail-s%C3%A9curit%C3%A9>

 **NE PILOTEZ PAS A L'AVEUGLE !**



**Regardez dehors pour:**

- + Surveiller le ciel
- + Maintenir l'attitude avion
- + Suivre la trajectoire sol
- + Maintenir les conditions VMC

 COMMISSION FORMATION

 **QUAND RIEN NE VA PLUS À BORD, FAITES APPEL AU PNC**



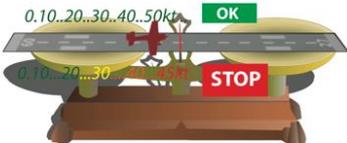
**+ PILOTER** d'abord  
**+ NAVIGUER** ensuite  
**+ COMMUNIQUER** enfin

 COMMISSION FORMATION

**PILOTES, OPTEZ POUR LE**

**50 / 50**



A mi-piste, ma vitesse est inférieure à 50 noeuds (95km/h),  
**JE STOPPE LE DÉCOLLAGE !**

 COMMISSION FORMATION

# Site FFA, un lien très utile, avec les meilleurs conseils : memo du pilote

The image shows a screenshot of the FFA website. At the top, there is a navigation bar with the FFA logo and a search icon. Below the navigation bar, there are several menu items: "Accueil", "Info Pilote", "SUIVI RÉGLEMENTAIRE", "Smile Aéroclub Smile Licenciés", "Espace Dirigeants", "Espace Instructeurs", "ICARUS Informations Complémentaires d'Aérodromes Utiles à la Sécurité", "Médical", "E-learning LAPL / PPL", and "Agenda".

In the center, there is a "Le guide du pilote" menu with the following items: "Espace sécurité - REX", "Votre licence FFA", "Votre licence de pilote privé", "Recherche d'un club", "Espace médical", "Date des Examens", "Elargir votre domaine de vol", "Espace instructeur", and "Foire aux questions".

To the right, there is a "REX" menu with the following items: "REX-Documentation", "Flash sécurité", "Correspondants sécurité", "Mémo du pilote VFR", and "Guide Emport de passager".

A red arrow points to the "Le guide du pilote" menu. A red circle highlights the "REX" menu. A blue dashed arrow points from a cartoon girl with a magnifying glass to the "Le guide du pilote" menu.

En poursuivant votre navigation sur ce

ation de



ation de

Le guide du pilote

Aéro-clubs

Sports Aériens

Qui sommes-nous ?

Espace sécurité - REX

Votre licence FFA

Votre licence de pilote privé

Recherche d'un club

Espace médical

Date des Examens

Elargir votre domaine de vol

Espace instructeur

Foire aux questions

REX

REX-Documentation

Flash sécurité

Correspondants sécurité

Mémo du pilote VFR

Guide Emport de passager

année du 28 avril au 14 mai 20

600 aéroclubs vous ouvrent leu

# Conseil : consulter régulièrement les REXFFA sur le site FFA



Très instructif !



Publications nationales Anciens REX

## Déclarations publiées nationalement

La liste qui suit regroupe les déclarations publiées par l'ensemble des aéro-clubs à l'intention de tous les pilotes.

Glisser le curseur sur le titre, le description pour un affichage complet, cliquer sur la référence pour ouvrir le REX.

Nombre de déclarations : 1729

1 2 3 4 5 6 7 8 9 ... 35

Date publication	Ref.	Catégorie	Titre	Description
13/04/2022	<a href="#">3GGVCFABV96</a>	Facteurs Humains	<u>Oubli du bouchon de ...</u>	<u>Avant de partir en navigation solo de 15...</u>
08/04/2022	<a href="#">4NW30CCS694</a>	Facteurs Humains	<u>Pénétration dans une...</u>	<u>Je pars de LFxx à 13h00 locales pour une...</u>
06/04/2022	<a href="#">3XP6XMJS889</a>	Matériel	<u>Extinction balisage ...</u>	<u>Extinction des balisages de pistes l'att...</u>
06/04/2022	<a href="#">42X29EW0WL1</a>	Non défini	<u>Sortie latérale de p...</u>	<u>Lors d'un retour de vol local, atterriss...</u>
05/04/2022	<a href="#">4T0EQF8WID0</a>	Facteurs Humains	<u>Badin à zéro à la ro...</u>	<u>Badin à zéro à la rotation. Passage vent...</u>
03/04/2022	<a href="#">4C2PR4OFOGQ</a>	Non défini	<u>Survol Cressely en i...</u>	<u>A l'occasion d'un contrôle le club avec ...</u>
02/04/2022	<a href="#">3ZGZU6RG8F5</a>	Environnement	<u>AVION A CONTRE QFU S...</u>	<u>Vers 11h30 le 18/3/22 je fais des tours ...</u>



# VFR ON TOP

Réunion Prévention Sécurité  
ADMA - 09 avril 2022

# VFR ON TOP

Merci à :

Aéro-club du CE Airbus Opérations  
Toulouse pour les illustrations et à  
la chaine YouTube GOODPILOT

# PROBLEMATIQUE

- PUIS-JE MONTER AU-DESSUS DE LA COUCHE ?
- Règles semi- circulaire (en FL) ?
- MTO ?
- QUID EN CAS d'incident ou de PANNE MOTEUR ?
- Y A-T-IL une réglementation spécifique VFR on TOP ?



*Oui, probablement !*



*Oui peut-être !  
Si on prend la trouée dans sa longueur et si  
le taux de montée convient !*



*Pas de stress !*

*Je vois le sol presque partout, je pourrais assez bien me repérer à vue si besoin et descendre sous la couche serait très facile !*



*Tout va toujours bien !*



*Vais-je tout droit, à droite, à gauche ?*



*Je continue, je change de route, je fais demi-tour ?*



*Suis-je vraiment en sécurité ?  
Faut-il m'inquiéter ?*



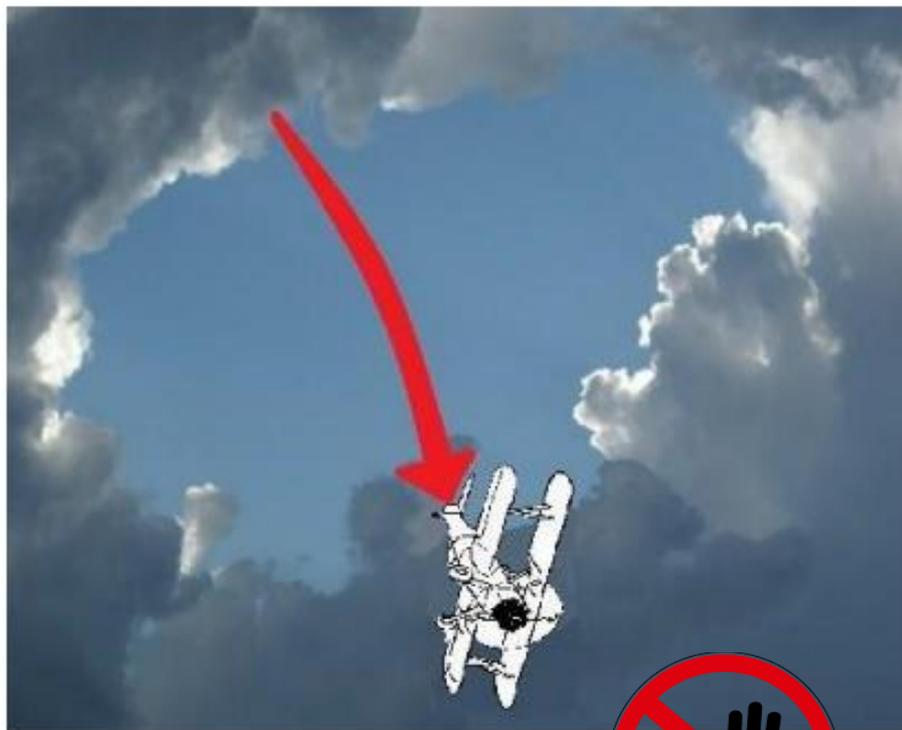
*Ne suis-je pas trop près de la couche ?  
Ai-je bien un minimum de 1000ft au-dessus de cette couche ?  
En volant plus haut ne verrai-je pas mieux les trouées ?*



*Ouf !!! Un trou juste sur la destination... Cette fois-ci, on a eu de la chance !  
Était-ce vraiment ce qu'on avait prévu ?  
Et quid des cas de panne ?*

La descente dans le trou de nuages. La bonne manière... et la mauvaise !

Respecter la distance minimum par rapport aux nuages



*Solution BANZAÏ :*  
*Vitesse élevée, vario fort*  
*Pas de maîtrise de la trajectoire en cas*  
*d'imprévu !*



*Solution conseillée :*  
*Configuration d'attente ou d'atterrissage,*  
*Vitesse et vario contrôlés*  
*On peut réagir en cas d'imprévu !*

# RETENIR (1)

## METEO

- ESPACEMENT MINI PAR RAPPORT AUX NUAGES (mini : 300m vertical et 1500m horizontal)
- POUVOIR PASSER EN DESSOUS DE LA COUCHE (avant la destination !)
- EN EANC, il faut voler **au-dessus de 3000' QNH** (ou 1000' sol)

## NIVEAU DE VOL

- Voir si on est au-dessus de l'altitude de transition et si vous devez **voler en niveau de vol (FL)**

# RETENIR (2)

## SÉCURITÉ - CARBURANT

- Penser à intégrer dans le bilan carburant (préparation du vol) :
  - La **consommation durant la montée** qui peut être longue
  - Une **marge de sécurité** pour palier à une dégradation du plafond qui ne permettrait pas de descendre à destination

**Le Carburant ne doit pas être une menace supplémentaire !**

# Quizz

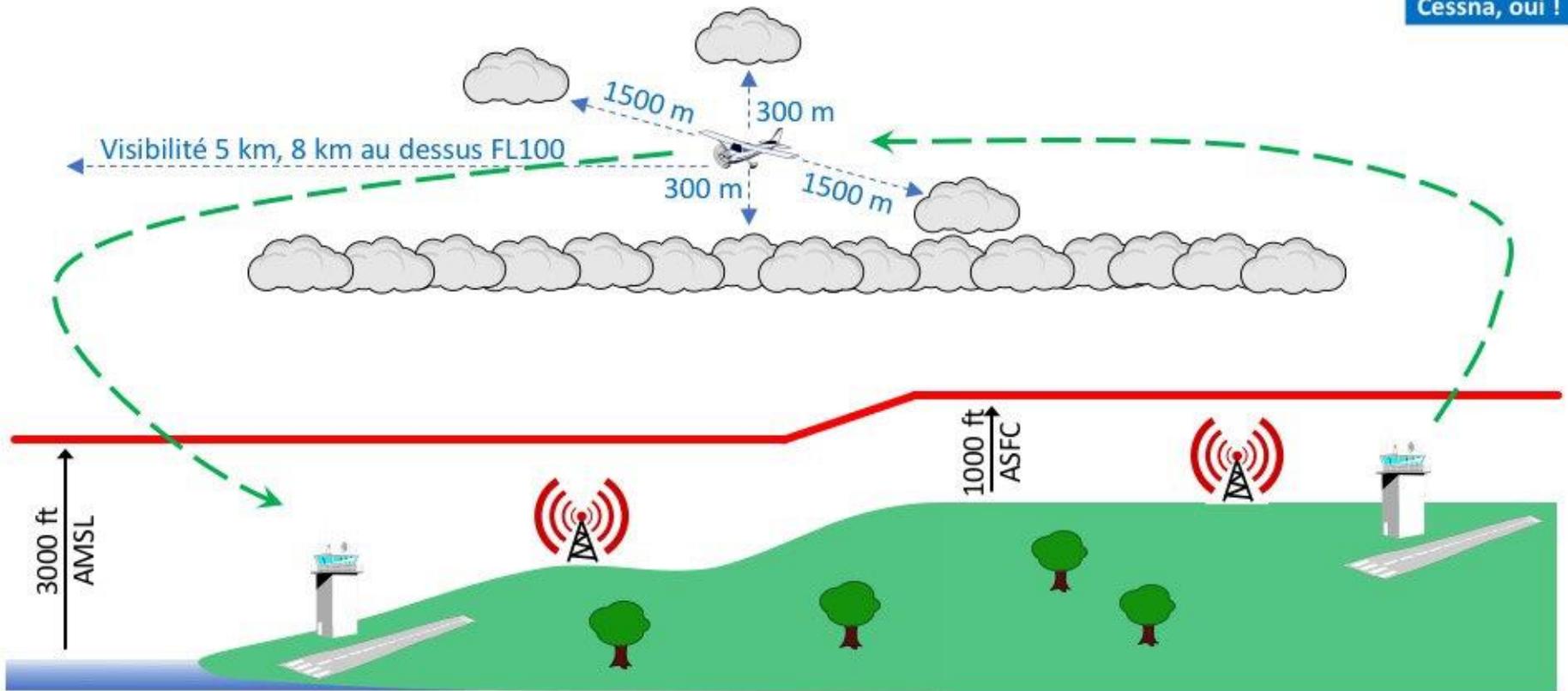
1. Quel est l'espacement mini à respecter lorsque vous volez au-dessus des nuages ?
2. En EANC, est-il réglementaire de voler VFR ON TOP sous sup (1000'/sol; 3000'/QNH)
3. Qd vous volez au-dessus de la couche est-il obligatoire d'avoir un moyen de navigation pour suivre la route désirée (Ex : VOR ou GPS) ?
4. Comme bonne pratique, quelle serait la couverture nuageuse max à considérer à destination pour espérer pouvoir descendre sous la couche ?

## QUELQUES POINTS DE REPERE

L'aéronef évolue selon les règles de vol à vue.

Quelles limites & menaces ?

1. Journal de navigation : avoir prévu (et anticipé) tout chgt de trajectoire en cas de... (MTO, panne moyens com et/ou nav, etc)
  2. Gestion carburant
  3. Evolution de la situation MTO
  4. Analyse et décision (face à tt chgt imprévu)
  5. Respects des règles de l'air (hauteur de survol, EAC et EANC, Zones R...)
- Equipements obligatoires spécifiques
- ❖ une ou plusieurs aides radio à la navigation (VOR, GPS, etc...)  
(réf. NCO.IDE.A.195 Équipements de navigation)



# REXFFA – VFR on TOP

<https://www.youtube.com/watch?v=FFDg4QaL1z0>



**Fly Safe!**

**MERCI DE VOTRE ATTENTION**

# Prochains sujets proposés :

Niveau huile

Richesse (mixture)

Panne moteur au décollage

Prochaine date : Samedi 14 mai à 14H30