

Réunion (permanence) Prévention-Sécurité du samedi 04 décembre 2021 (14H00)
animée par Gwenael de SONIS

Merci à tous ceux qui ont répondu présent à cette première sur la sécurité.

En effet, aujourd'hui se tenait la première permanence SÉCURITÉ-PRÉVENTION à l'aéroclub.

L'idée est de rendre visible la culture sécurité et d'offrir un espace régulier d'échange et de réflexion.

C'est en partageant ses expériences qu'on nourrit le collectif et qu'on améliore ainsi le niveau de sécurité des vols.

Dès 14H00, Arnaud Barth en qualité de CPS (Correspondant Prévention Sécurité) du CRA a introduit cette rencontre et présenter le rôle du CPS.

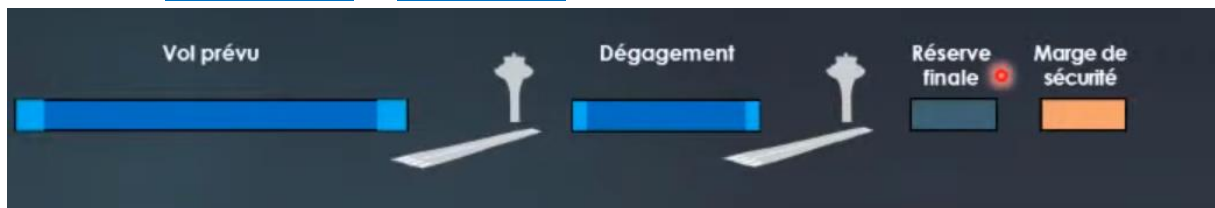
Ensuite, nous avons proposé de traiter un thème, avec en première partie une présentation animée et commentée par le CPS suivie d'un échange libre et ouvert à tous les participants. Ce samedi, nous avons abordé le thème suivant :

La Gestion en vol du carburant

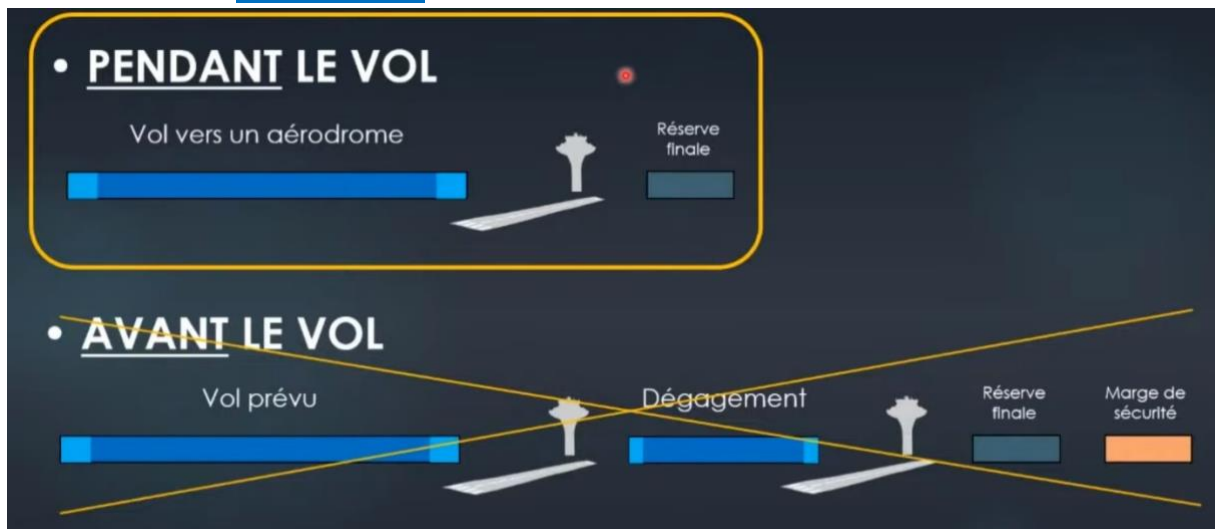
Bien différencier le Bilan carburant avant le vol et la gestion carburant pendant le vol

Références règlementaires :

Avant vol : [NCO.OP.125](#) et [SERA 2010](#)



Pendant le vol : [NCO.OP.185](#)



Points importants à retenir :

- 1- **Vérifications régulières** (contrôler l'autonomie carburant à intervalles réguliers). Nous suggérons toutes les 20 minutes à 30 minutes.
- 2- **Autonomie suffisante** pour poursuivre le vol **vers un aérodrome** (que ce soit l'aérodrome de destination ou un « alternate airfield »)
- 3- Avoir la **réserve réglementaire** lors de l'atterrissage

Réserve réglementaire (NCO.OP.185 Carburant et lubrifiant) :

- 1- Tours de piste ou local proche de jour :
10 minutes (décollage et atterrissage sur le même aérodrome, celui-ci restant toujours en vue)
- 2- Navigation de jour
30 minutes
- 3- Navigation de nuit
45 minutes

Pour rappel : l'ADMA préconise une réserve finale de **60 minutes** dans tous les cas.

Question posée : concrètement, comment contrôler le niveau de carburant en vol ?

Réponse : soit à chaque **Point Tournant** (cf. C/L pt tournant)

① TOP ② CAP ③ ALTITUDE ④ **ESSENCE**

soit avec une montre, ou un smartphone (avec une alarme programmée)



Lire avec prudence l'information donnée par les **jaugeurs** d'essence.

Il vaut mieux se fier au Manuel de vol de l'avion.

Exemple : le DR400 (Section 5 PERFORMANCES)

On trouvera le tableau de conso à la page « Performances en palier »

Attention, la consommation sera fonction de l'altitude et du régime moteur.

	65	2420	33	8,8	212	114	5.40	1208	651
2500	75	2625	38	10,2	238	128	4.55	1178	634
	65	2480	33	8,8	218	117	5.40	1242	669
	75	2680	38	10,2	242	120	4.55	1200	615

(...extrait du manuel de vol d'un DR400-160)

A noter que « la consommation pendant la montée est compensée par la descente »

- ❑ Qu'est-ce que le **CARBURANT MINIMAL** (ou « MINIMUM FUEL », en anglais) et l'**URGENCE CARBURANT** en vol ?

Texte réglementaire de référence : SERA.11012

GM1 SERA.11012 Urgence carburant et carburant minimal

L'expression "MINIMUM FUEL" (carburant minimal) informe l'ATC que le nombre d'aérodromes où l'aéronef pouvait se poser a été réduit à un aérodrome en particulier et que toute modification de la clairance en vigueur risque d'avoir pour effet que, à l'atterrissage, la quantité de carburant présente dans les réservoirs soit inférieure à la réserve finale prévue. Elle n'indique pas qu'il y a situation d'urgence mais qu'une telle situation est possible s'il se produit un délai.

- a) Lorsqu'un pilote signale une situation de carburant minimal, le contrôleur l'informe dès que possible de tout retard attendu ou lui indique qu'il n'y en a pas.
- b) Quand **le niveau de carburant nécessite de déclarer une situation de détresse**, le pilote, conformément à la règle SERA.14095, l'indique par le signal radiotéléphonique de détresse (**MAYDAY**), répété de préférence trois fois, **suivi de la nature de la situation de détresse (CARBURANT) (FUEL)**.

En résumé :

- Pas de minimum réglementaire précis pour « officialiser » une situation d'urgence carburant.
- Message « MAYDAY x 3 + fuel/carburant » permet d'informer le contrôle et d'obtenir une priorité.

Quelques liens :

- Le portail sécurité de l'aviation légère :

<https://www.securitedesvols.aero/productions/les-phases-de-vol/preparation/preparation-du-vol/panne-d-essence>

- Gestion du carburant en vol (chaîne Goodpilot) :

<https://www.youtube.com/watch?v=f8h9hh0nS7M>

- Estimer la quantité de carburant en vol (chaîne Goodpilot)

<https://www.youtube.com/watch?v=42MbKCGO330>

BB **MERCI DE VOTRE ATTENTION** BBB